

漆膜仪

编码：86239

使用说明书 V1.01

使用前请仔细阅读使用说明书，并妥善保管

一、 仪器简介

漆膜仪专业用于汽车漆膜厚度检测，汽车车身外壳的材料一般为铁，铝等金属材料和碳纤维，塑料等非金属材料，此漆膜仪可以测量铁和铝材质上面的车漆厚度，并能识别出非金属壳体、铁粉腻子层和铁镀锌层，并搭配3色背光指示，让测量结果一目了然。仪器还集成蓝牙功能，可使用手机APP或小程序记录汽车不同部位车漆厚度值和对应的外壳材质，并可生成测试报告和信息牌分享朋友圈。

产品依据标准：

DIN EN ISO 2808 涂料和清漆漆膜厚度的测定

JJG-818-2005 磁性、电涡流式覆盖厚度测量仪检定规程

GB/T 4956-2003 磁性基体上非磁性覆盖层厚度测量—磁性法

GB/T 4957-2003 非磁性基体金属上非导电覆盖层厚度测量—涡流法

二、 技术参数

测头尖端	红宝石
测量原理	铁:霍尔效应 / 铝:电涡流
探头类型	内置一体式
测量范围	0.0-5000μm
分辨率	0.1μm / 1μm / 10μm
测量精度	0-3000μm: $\leq \pm(3\%H + 2\mu m)$ H 为标准值 3000-5000μm: $\leq \pm(5\%H + 2\mu m)$ H 为标准值
单位	微米
测量间隔	0.5s
最小测量区域	$\varnothing = 25mm$
最小曲率半径	凸面:5mm / 凹面:25mm
最小基体厚度	铁:0.2mm / 铝:0.05mm
显示	192×64 点阵 LCD

供电方式	可充电锂电池 3.7V@1200mAh
工作温度范围	-20°C-50°C
存储温度范围	-20°C-60°C
主机尺寸	108*70*31mm
重量（含电池）	88.8g
数据传输	蓝牙
供电电压	DC5V
工作电流	17mA
工作功耗	85mW

三、 仪器特点

1. 无需校准，只需调零。
2. 五按键，功能丰富易操作。
3. 测量快速，0.5秒完成一次测量。
4. 具有连续测量模式，可快速滑动检测。
5. 仪器具有铁粉腻子层和铁镀锌层识别功能，并采用3色背光指示。
6. 内置蓝牙，可使用APP、微信小程序，实现全车检测数据记录，并生成检测报告。
7. 支持通过微信小程序绑定手机号，仪器开机显示该手机号，防止丢失。
8. 内置可充电锂电池，仪器超低功耗，充电一次可持续使用50小时以上。
9. 红宝石测头的耐磨性保证了仪器长期有效的使用。
10. 铁铝两用探头，自动识别铁、铝和非金属基体，可快速自动转换。
11. 采用先进的数字探头技术，数字信号处理直接在探头上完成，探头不易受到干扰并且提供优良的测试精度。即使温度变化也不会影响测量，读数仍保持稳定，以确保在整个测量过程中非常良好的重复性。

四、 仪器操作

1. 开机/关机

开机：短按仪器①键开机，开机后显示仪器的版本号和序列号，进入测量界面。若使用小程序设置手机号

后，开机会先显示 2s 手机号码。

关机：长按仪器  键关机；或 3 分钟无操作自动关机。

2. 仪器设置

在关机状态下，长按  键 3 秒，或者在测量界面短按  键进入到仪器设置主界面。

进入设置界面后，超过 3 分钟无按键操作，仪器自动关机。

注：  键为选择功能， 键为确定功能， 键为返回功能。



设置主界面

2.1 语言设置

仪器具有中文、English、Русский、Türkçe、Українська、Deutsch 多种语言显示。

设置方法：在设置主界面，选择“语言”菜单并进入到语言选择界面，选择需要的语言，确认并退出到设置主界面。

2.2 单位设置

仪器可以设置公制或英制单位，中文界面默认为公制单位微米不可设，（中文设置界面不显示单位设置）。

2.3 数据存储/车辆存储

1) 在简洁模式下为数据存储：

界面有两个选项，[查看数据、删除所有数据]。[查看数据]选项右侧标注了存储数据的数量以及最大存储数量，简洁模式下可存储 60 个测量数据。[删除所有数据]将删除所有已存的测量数据。

2) 在专业模式下为车辆存储：

界面有 2 个选项，[查看车辆、删除所有车辆]。仪器可以存储 999 辆车的数据，每辆车有 19 个部件，每个部件可以存储 6 个测量数据。[查看车辆]可以查看已存车辆的各部件测量数据，[删除所有车辆]将删除所有已存车辆的测量数据。

2.4 测量模式设置

仪器有两种测量模式：简洁模式和专业模式（简洁模式和专业模式的具体介绍请看“**4. 测量**”部分）。

2.5 报警开关

该选项简洁模式下才有，选择“开”，设置主界面显示[报警值设置]选项。

2.6 报警值设置

1) 简洁模式：

报警值设置界面共有四个选项，[严重超上限报警值/超上限报警值/超下限报警值/严重超下限报警值]，四者的大小关系为：严重超上限报警值>超上限报警值>超下限报警值>严重超下限报警值>=0。若报警值的设定不符合他们的大小关系，则界面显示“报警值设置错误”。

设置方法：选择“报警值设置”进入到报警值设置界面，选择要设置的报警值，短按 键确认选择，光标会来到该报警值具体的数值上，短按 键或长按 键连加或连减调整大小。设置完成后，短按 键确认。

2) 专业模式：

车漆厚度报警有三个选项，[疑似钣金、疑似补漆、车漆过薄]，三个报警值的关系为：疑似钣金>疑似补漆>车漆过薄>0。[疑似钣金]对应着简洁模式中的[严重超上限报警值]，[疑似补漆]对应着简洁模式中的[超上限报警值]，[车漆过薄]对应着简洁模式中的[超下限报警值]。修改任意一个所对应的另一个值也会改变。若报警值的设定不符合他们的大小关系，则界面显示“报警值设置错误”。

设置方法：选择“报警值设置”进入到报警值设置界面，选择要设置的报警值，短按 键确认选择，光标会来到该报警值具体的数值上，短按 键或长按 键连加或连减调整大小。设置完成后，短按 键确认。

2.7 三色屏幕设置

仪器可以设置是否打开屏幕的三色背光，出厂默认为打开三色背光。

2.8 旋转屏幕设置

仪器可以设置是否启动屏幕旋转功能，此功能在简洁模式下有效。打开屏幕旋转功能，在简洁模式下，在测量界面短按 键为屏幕翻转功能。

2.9 分辨率设置

仪器可以设置分辨率为 $0.1\mu\text{m}$ 、 $1\mu\text{m}$ 、 $10\mu\text{m}$ ，出厂默认为 $0.1\mu\text{m}$ 。

- $0.1\mu\text{m}$ 分辨率： $0.1\mu\text{m}$: ($0\mu\text{m}$ - $99.9\mu\text{m}$)， $1\mu\text{m}$: ($100\mu\text{m}$ - $5000\mu\text{m}$)

- 1μm 分辨率: 1μm: (0μm - 5000μm)
- 10μm 分辨率: 10μm: (0μm - 5000μm)

2.10 恢复出厂设置

设置方法: 选择“恢复出厂设置”进入到选择界面, 确认选择并退出到设置主界面。

恢复出厂默认设置如下:

项目	语言	单位	测量模式	报警开关	三色屏幕	旋转屏幕	分辨率
恢复出厂设置	不变	微米	简洁模式	开	开	关	0.1

项目	严重超上限报警值	超上限报警值	超下限报警值	严重超下限报警值
恢复出厂设置	350μm	170μm	30μm	0μm

注: 保存的测量数据不变。

3. 调零

仪器在第一次使用, 换电池之后, 改变测量材料或环境温度变化时, 为减少测量误差, 应进行调零操作, 使用铁基调零板和铝基调零板分别调零。

3.1 用仪器测量调零板, 此时仪器会显示一测量值(测量时将仪器探头垂直按压在调零板的中心位置, 保持探头稳定, 不要倾斜或晃动)。

3.2 保持探头不动, 长按①键3秒, 仪器会提示“调零请压紧探头”(如下图所示)。



3.3 听到蜂鸣器提示声后, 仪器提示“请提起探头15cm以上”(如下图所示), 松开①键, 抬起探头并离开调零板15cm以上。



3.4 再次听到蜂鸣器提示声后，液晶显示0.0，调零完毕。



3.5 调零完成后，将标有标准数值的测试片放在调零板上测量，如果数值稳定且与标准片上标定的数值一致（误差在 ± 5 微米内），说明仪器可以正常使用了。

注：由于工件表面粗糙度，灰尘，划伤等原因，调零后，再测同一位置时不一定是显示0微米。仪器的操作要正确、熟练，不然也会导致测量数值的不稳定。

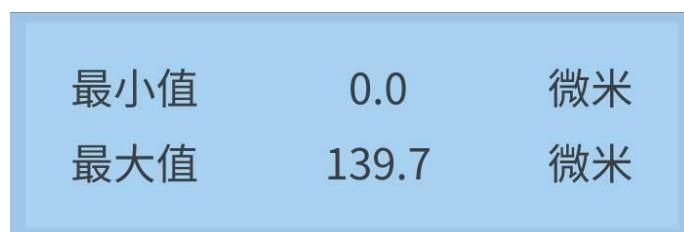
4. 测量

● 单次测量

- 1) 手指握住仪器下部防滑凹槽的位置。
- 2) 将仪器探头垂直接压在被测物的表面，保持探头稳定，不要倾斜或晃动，屏幕上将出现测量结果，并有蜂鸣器和指示灯提示。
- 3) 要继续测量，可以抬起探头，远离待测物，然后重新按照步骤 2) 操作。
- 4) 当仪器识别出铁粉腻子层，仪器亮红色背光，蜂鸣器变两声，仪器界面提示为“铁粉腻子”。
- 5) 当仪器识别出铁镀锌层，基材显示为“铁锌”。

● 连续测量

- 1) 手指握住仪器下部防滑凹槽的位置。
- 2) 将仪器探头垂直接压在被测物的表面，保持探头稳定，不要倾斜或晃动，屏幕上将出现测量结果，并有蜂鸣器和指示灯提示。
- 3) 继续按压住探头2s后，仪器进入连续测量模式，0.5s测量一个数据，可以滑动探头测量被测物不同位置。
- 4) 当抬起探头时，连续测量模式结束。若当前测量模式为简洁模式，则仪器会显示连续测量下的最大值和最小值。



简洁模式下连续测量结束后的界面显示

- 根据测量的厚度不同颜色背光显示：

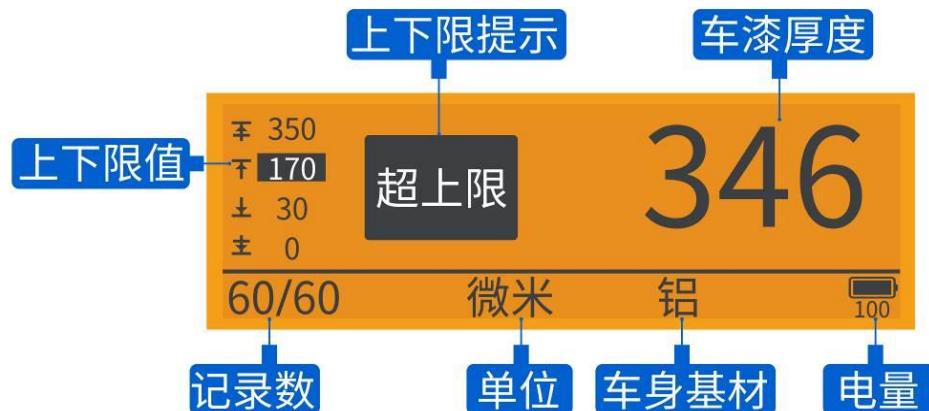
白色背光显示：测量出车漆厚度在“超下限报警值”和“超上限报警值”之间；

黄色背光显示：测量出车漆厚度在“超上限报警值”和“严重超上限报警值”之间，或在“超下限报警值”和“严重超下限报警值”之间；

红色背光显示：测量出车漆厚度>“严重超上限报警值”，或<“严重超下限报警值”。

简洁模式：

在未开启上下限报警时，只显示测量值。开启上下限报警后屏幕左侧出现四个报警值，当测量值达到某个报警值时，反显对应的报警值，并给出对应文字提示，蜂鸣器会响两声。



开启上下限报警测量结果



未开启上下限报警测量结果

在简洁模式下的测量界面，若开启翻转屏幕，短按 $\swarrow\searrow$ 键可翻转屏幕。

简洁模式下，在测量界面时短按 \leftarrow 键进入删除最新测量数据界面，或长按 \leftarrow 键进入删除全部测量数据界面。

专业模式：

专业模式下可对车辆的19个部件分点位测量，每个部件可存6个测量数据。短按 $\swarrow\searrow$ 键可切换当前测量部件。在界面右侧显示车辆顶部视图，车辆视图左侧显示部件名称，部件名称上侧分别显示车辆编号、部件编号、当前部件测量数据数量。当存满6个数据时提示“请按上下键切换部件”；存满数据后继续测量不会再存储，但界面会显示，并弹出弹窗提示“已测完6点按 \searrow 键切换部件”，若当前为第19个部件时，弹窗提示会变为“已测完19部件按 \leftarrow 键切换车辆”。当该部件没有测量数据时，界面显示“---”。



专业模式测量结果

专业模式下有三种报警值，当测量值达到某一报警值的范围后在界面给予提示，蜂鸣器响两声。

在专业模式下的测量界面，短按 \leftarrow 键提示“是否删除该部件最新一个数据？”。

长按右键会提示“是否删除该部件所有数据？”。

在专业模式下的测量界面，若当前车辆已有测量数据，短按 键进入[切换车辆]界面。若当前车辆为第999辆，则界面提示“999辆车已存满，是否删除所有车辆？”，短按 键删除所有车辆数据，若短按 键则不删除数据，并从第一辆车开始覆盖存储，界面提示“第一辆车已有数据，是否选择覆盖？”，短按 键选择要覆盖的车辆。



切换车辆界面

五、移动端操作

仪器内置蓝牙通讯模块，可通过微信小程序或手机 APP 连接仪器。

注：连接林上漆膜仪小程序或 APP 后，测量界面固定为简洁模式未开启报警状态，断开蓝牙后恢复到设置的模式。

1. 微信小程序使用方法

- 1) 打开小程序：使用微信的扫一扫功能，扫描机身二维码，可启动“林上漆膜仪”小程序。也可以在微信中搜索“林上漆膜仪”，点击可启动小程序。
- 2) 小程序连接设备：点击“开始验车”，选择对应的品牌车型，在“数据测量”界面点击“点击搜索设备”，选择仪器序列号即可连接设备。

2. 手机 APP 安装及使用

- 1) 手机 APP 安装：用手机浏览器或系统自带的扫一扫功能扫描机身二维码，按提示下载并安装漆膜仪软件；苹果手机可以在 App Store 中搜索“漆膜仪”进行安装。安装完成后，手机桌面将出现如下图所示“漆膜仪”图标。



- 2) APP 连接设备：打开漆膜仪 APP，如果没有绑定的蓝牙设备，则进入蓝牙设置界面。点击“开始搜索”，提示“设备搜索中…”，并列出搜索到的可用蓝牙设备；点击“停止搜索”按键，停止搜索蓝牙设备。选择仪器序列号，就会绑定选定仪器。连接成功后，自动进入“测量”界面，同时仪器在屏幕右下方会显示蓝牙图标。如果 APP 已有绑定的蓝牙设备，自动搜索并连接已绑定的蓝牙设备，连接成功会自动进入“测量”界面。

六、 注意事项

1. 仪器必须同时使用铁基调零板和铝基调零板分别进行调零操作，否则铁粉腻子层和铁镀锌层识别功能有可能异常。
2. 部分车身因材质原因，有可能将铁车身误判成铁锌车身。
3. 请确保汽车漆面清洁，漆面上的灰尘和泥土等会影响测量准确性。
4. 仪器电池电量为空时，应及时充电。
5. 半年以上不使用仪器，需定期充电来防止电池过度放电损坏

七、 包装明细

序号	品名	数量	单位
1	漆膜仪	1	台
2	铁调零板	1	块
3	铝调零板	1	块
4	标准片	1	片
5	说明书	1	份

八、 售后服务

1. 仪器保修期为一年。若仪器出现故障，请用户将整套仪器寄至本公司维修。
2. 为用户长期提供零配件，提供终身维修服务。
3. 为用户提供仪器校准服务。
4. 长期免费提供技术支持。